

## Описание и характеристики материала

ACM18- это композитный материал из пробки, резины и этиленвинилацетата, используемый в многослойных панельных конструкциях в качестве демпфера с ограниченным слоем (CLD), предотвращающего и рассеивающего структурную вибрацию до того, как она трансформируется в воздушный шум.

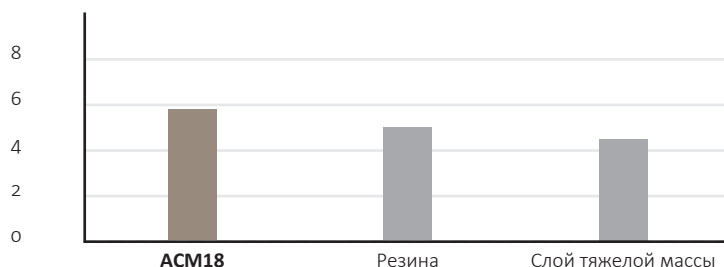
Этот продукт подходит для приклеивания с использованием существующих промышленных клеев и технологий к различным поверхностям, таким как:

- Фанера
- Алюминий
- Сталь
- Стеклопластик (GRP)
- Углепластик (CFRP)

### Характеристики

- Безопасный
- Соответствует уровню огнестойкости FMVSS302 в 3 мм
- Износостойкий
- Низкое водопоглощение
- Стабильность размеров
- Нехрупкий
- Не способствует появлению плесени

### Термостойкость (m°K/W)



### Повышает звукоизоляцию



### Снижает вибрации



### Экологически чистый и энергоэффективный



### Материал ACM18 не содержит:

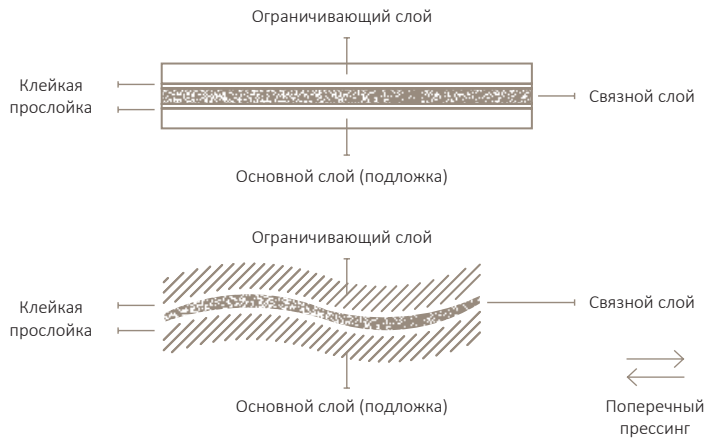
- Поливинилхлорид (ПВХ)
- Тяжелых металлов (Pb, Cd, Hg, Cr(VI))
- Формальдегид

Соответствует нормам RoHS и ELV установленным в Европейских директивах 2000/53/EC

|   |          |
|---|----------|
| Плотность (кг/м <sup>3</sup> ) <sup>(1)</sup> | 900-1030 |
| Предел прочности (МПа) <sup>(2)</sup>         | >0,7     |
| Термостойкость (m°K/W) <sup>(4)</sup>         | 5,5*     |
| Сопротивление сжатию 10 % (МПа)               | 0,37*    |
| Температура стеклования (Tg) (°C)             | -38*     |
| Коэффициент расхода при 20°C @ 1Гц            | 0,14*    |

<sup>(1)</sup> ASTM F1315 <sup>(2)</sup> ASTM F152 <sup>(3)</sup> ISO 1856 <sup>(4)</sup> ISO 8302

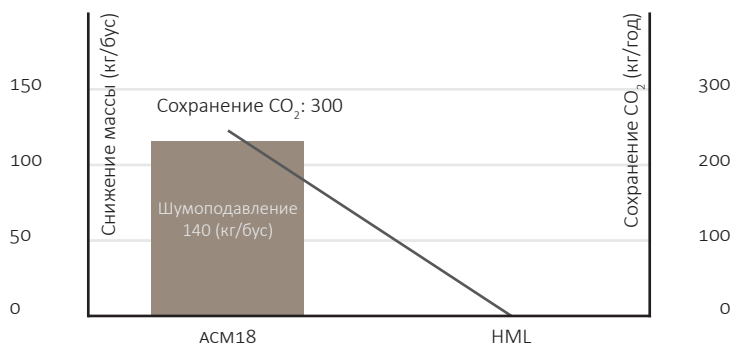
\* Типовые значения



## Сжатие при помощи связанных слоёв

Во время вибрационной деформации система изгибается, создавая поперечное давление на ограниченный слой.

Именно это давление заставляет энергию рассеиваться и превращаться в тепло.



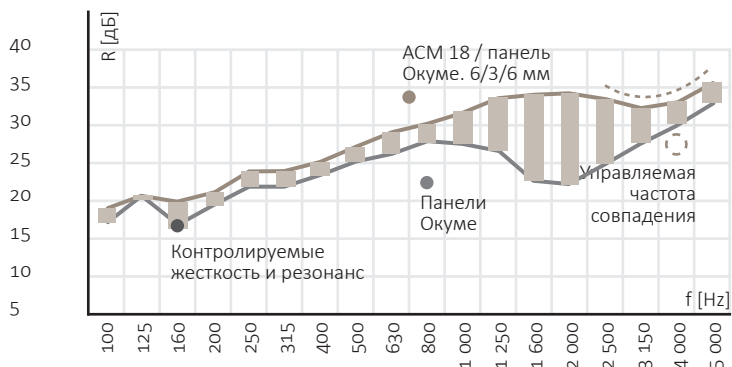
a) comparing against a HML core (2500 kg/m<sup>3</sup>), in a configuration 6/3/6 an 500kg/m<sup>3</sup> plywood

## Вес панели

Легкие материалы позволяют транспортным средствам снизить вес без уменьшения габаритов, грузоподъемности и безопасности. Это также позволяет средствам передвижения развивать более высокие скорости.

Когда при производстве таких транспортных средств используются композитные панели, уменьшение веса поверхности панели является наиболее экономически эффективным средством снижения расхода топлива и выбросов парниковых газов в атмосферу.

В транспортном секторе, учитывая, что в автобусе используется композитная панель площадью 25m<sup>2</sup>, материал сердцевины **АСМ18** может уменьшиться до 115 кг с эквивалентной экономией CO<sub>2</sub> более 240 кг / год (а).



## Высокий индекс звукоизоляции

**АСМ18** - это многослойный панельный материал с очень хорошей взаимосвязью между весом и характеристиками контроля шума на низкой частоте и на частоте совпадения.

Данный лист с техническими характеристиками материалов представляет типичные значения изделия. Данная информация не предназначена для использования в качестве описания продукта и не является общей инструкцией к применению. Неправильно подобранный уплотнитель может привести к повреждению продукта и к травмам. Для получения информации касательно особого применения продукта, рекомендуется связаться с фирмой-производителем Amorim Cork Composites. Фирма-производитель Amorim Cork Composites не дает гарантий товарной пригодности или применения продукта для конкретной цели. Фирма-производитель Amorim Cork Composites не несет ответственности за непрямые, последующие, случайные или фактические убытки, возникшие в результате использования информации, представленной в этом информационном листе с техническими характеристиками материалов или в любой из брошюр, связанных с прямым или косвенным использованием изделия физическими или юридическими лицами. В договорных целях рекомендуется запросить информацию о продукте.

[www.amorimcorkcomposites.com](http://www.amorimcorkcomposites.com)